



ROMÂNIA
JUDEȚUL MUREȘ
MUNICIPIUL TÎRGU MUREȘ,
Tel: 0265-268330; Fax: 0265-266963; E-mail: primaria@tirgumures; www.tirgumures.ro
DIRECȚIA TEHNICĂ
COMPARTIMENTUL INVESTIȚII CONSTRUCȚII DRUMURI ȘI STRĂZI

Nr. 3099/11/3 /DT 31.05.2014

ROMÂNIA
JUDEȚUL MUREȘ
MUNICIPIUL TÎRGU MUREȘ
PRIMĂRIA
Aprobat
PRIMAR
Dr. Doina Florea
Vizat
Consilier al primarului
Sergiu Claudiu Maior

TEMA DE PROIECTARE

1. Informații generale:

- 1.1. **Denumirea obiectivului de investiții:** Elaborarea documentației tehnice:
Expertiză tehnică, Studiu de trafic, **DALI** pentru
„Modernizare str. Mioriței”.
- 1.2. **Ordonator principal de credite:** Municipiul Tîrgu Mureș.
- 1.3. **Beneficiar:** Municipiul Tîrgu Mureș.
- 1.4. **Elaboratorul temei de proiectare:** Municipiul Tg. Mureș, Direcția Tehnică

2. Date de identificare a obiectivului de investiții:

2.1. **Informații privind regimul juridic al terenului:** proprietatea Municipiului Tîrgu Mureș. Imobilul este înscris în C.F. nr. 135134 și 135135 a mun. Tg. Mureș Nr.cadastral 135134 și 135135 .

2.2. Particularități ale amplasamentului:

- **Descrierea succintă a amplasamentului :** Județul Mureș, Municipiului Tîrgu Mureș, str. Mioriței, între str. Libertății(P.ța Onești) și str. Romulus Guga(Cart. Rovinari).

- **Echiparea tehnico-edilitară a zonei:** În zona propusă există rețele de apă și canalizare, electrice(LEA),de gaze și de telecomunicații.

- **Reglementări urbanistice conform documentațiilor aprobate:** nu e cazul.

- **Monumente istorice:** In zona amplasamentului nu există monumente istorice.

2.3.Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

Strada are o lungime de 590 m, partea carosabilă o lățime de 9-10 m, fiind încadrată de zonă verde și trotuare cu lățime de 1,8-2,0 m . Traficul rutier se desfășoară pe câte o bandă de circulație, iar cel pietonal pe trotuarele existente.

Date tehnice privind obiectivul de investiții:

Pentru realizarea lucrării se vor redimensiona partea carosabilă și trotuarele, respectându-se normativele în vigoare.

Se propune a se proiecta partea carosabilă cu două benzi de circulație, parcare longitudinală pe ambele părți ale carosabilului. Se va reamenaja spațiul verde de lângă carosabil și unde permite amplasamentul se va proiecta pistă de biciclete.

Soluția propusă trebuie să țină cont de următoarele:

- se va ține cont de faptul, că spre unitățile economice, respectiv spre cart. Rovinari există circulație de tonaj greu.

- se vor amenaja accesele la proprietăți (la cota existentă) și în derptul acestora se vor monta borduri teșite.

- nu se acceptă trotuare denivelate.

- la marginile carosabilului vor fi prevăzute minirigiole pentru asigurarea scurgerii apei pluviale.

- pe spațiul din jurul copacilor, care se află în trotuar,(0,5x0,5 m)se va prevedea pavaj ecologic sau ceva similar.

- toate capacele de cămine care nu sunt cu placă vor fi schimbate cu capace cu placă.

- unde se impune (de exemplu racordul cu P.ța Onești, sau dacă diferența de cotă între carosabil și trotuar este mică) vor fi prevăzute garduri de protecție la marginea trotuarului.

- se va întocmi plan de semnalizare verticală cu montare de semne de circulație noi.

- vor fi prevăzute treceri de pietoni conform normelor în vigoare, se va asigura acces pentru handicapați. În zonele aprobate de Comisia de circulație, se vor face treceri de pietoni ridicate, inclusiv marcaje.

- pe cât posibil să nu se prevadă lucrări de săpături, iar în cazul în care se consideră că acestea sunt necesare, ele trebuie justificate cu rapoarte de încercări privind portanța pe suprafețele respective;
- Se va prevedea construcția de rețele de iluminat public și canalizații de tubulaturi pentru fibre optice, după proiecte avizate de Biroul Energetic din cadrul Direcției Tehnice, cu următoarele caracteristici tehnice:
 - pentru Iluminat Public:
 - stâlpi metalici poligonali cu ușa de vizitare, cu înălțimea și pasul calculat conform SR 13433;
 - alimentare subterană;
 - corpuri de iluminat de tip LED, cu caracteristici aprobate de Biroul Energetic;
 - integrare în sistemul de iluminat al mun. Tg. Mureș;
 - pentru Canalizații pentru Fibre Optice:
 - traseul canalizației pentru rețelele de transmitere de informații să se suprapună cu traseul rețelei electrice de iluminat public sau de distribuție;
 - adâncimea de pozare a tublaturii: 70-80 cm;
 - căminele de vizitare/tragere se vor amplasa pe tronsoanele de tubulatură mai mari de 75 m sau la bifurcații de rețea;
 - căminele de branșament vor fi amplasate în dreptul fiecărui obiectiv;
 - tubulatură (locală) pentru rețelele de transmitere de informații (FO)-4x Φ 63 mm PE, din care două tuburi cu intrare-ieșire în cămine de vizitare/tragere și două tuburi cu intrare-ieșire în căminele de branșament;
 - tubulatură (de racordare): 1x Φ 40 mm PE – va lega căminele de branșament de obiectivele existente, respectiv la tubulatura interioară pentru curenți slabi ai obiectivului;
 - tubulatură (de integrare) pentru fibrele optice: 2x Φ 63 mm PE, care va prelua fibrele optice din străzile adiacente și le va conduce în căminele de vizitare. Coborârea de pe stâlpi se va realiza pe o porțiune de 2 m de la nivelul solului prin tubulatură, ca și protecție împotriva actelor de vandalism;
 - pentru tronsoanele cu linii electrice aeriene (LEA), deținute de SC Electrica Distribuție Transilvania Sud SA, se va contacta distribuitorul de energie electrică, pentru sincronizarea lucrărilor de proiectare-execuție pentru trecerea în subteran a rețelelor, conform HG 490 privind completarea Regulamentului general de urbanism;
 - asigurarea scurgerii apelor pluviale (minirigole între carosabil și borduri);

- marcajul orizontal se va realiza prin aplicarea de benzi termoplastice tip VESTA sau echivalente, care să prezinte retroreflexie foarte bună și valori ridicate ale rezistenței la derapaj. (Garanție: 5 ani)
- vor fi realizate racorduri cu străzile adiacente pe o lungime de cel puțin 15 m;
- propunerea se va întocmi pe baza măsurărilor efectuate la fața locului;
- termenul de execuție a lucrărilor să fie cât mai redus;
- eventualele modificări vor fi discutate și acceptate de beneficiar.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia:

Documentația se va întocmi conform H.G.R. nr. 907/29.11.2016

3. TERMEN DE FINALIZARE PROPUȘ:

- Expertiză tehnică, Studiu de trafic Studiu de fezabilitate: **95 de zile** de la semnarea Contractului de prestări servicii:
 - 7 zile – predare studiu geotehnic și expertiză tehnică;
 - 2 zile – verificare expertiză;
 - 20 de zile – predare documentație;
 - 3 zile – la dispoziția beneficiarului pentru verificare documentație;
 - 3 zile – eventuale refaceri conform obiecțiunii beneficiarului și recepție documentație.

După susținere în CTE în termen de 60 de zile se va efectua prezentarea și susținerea documentației complete în Comisiile de specialitate și în plenumul Consiliului Local al mun. Tg. Mureș.

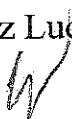
Neprezentarea în ședițele CTE, Comisii de specialitate sau a Consiliului Local duce la rezilierea unilaterală a contractului fără preaviz sau notificare.

4. CONTRIBUTIA INVESTITORULUI

- Plan de situație
- Studiu topo
- Copie extras CF

DIRECTOR TEHNIC

ing. Racz Lucian



Întocmit: Ormenișan Romeo

